STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28820
1 juni
2016

Gemeente Zoetermeer - Fietspad langs de Lelievaart wordt onverplicht fietspad.



Eigen Kenmerk 2016/5531

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

het fietspadgedeelte ligt in een woonwijk met eenin die structuur is het fietspadgedeelte een fietspad dat eigenlijk niet gebruikt zou moeten worden door bestuurders van snorfietsen;

door de aanduiding als verplicht fietspad mogen bestuurders van snorfietsen op grond van artikel 2.b van het RVV 1990 echter wel over dat fietspadgedeelte rijden;

dat fietspadgedeelte vervult door de ligging vooral een functie voor fietsers;

een bijzonder ruimtelijk kenmerk is voorts dat het fietspadgedeelte een aantrekkelijke schakel vormt in een verbinding voor kinderen die op de fiets naar school gaan;

snorfietsen hebben in vergelijking met fietsen echter een grote voertuigmassa en kunnen (zoals vermeld) gemakkelijk worden veranderd in voertuigen waarmee hogere rijsnelheden dan de voor snorfietsen toegestane maximum snelheid van 25 km/h kunnen worden bereikt;

daarbij komt dat snorfietsen gemotoriseerde voertuigen zijn en dat ze vaak geluidoverlast veroorzaken;

om de hiervoor vermelde redenen is het gewenst om het snorfietsen van het fietspadgedeelte te weren;

door de aanwezigheid van de fijnmazige structuur van woonstraten zijn voor snorfietsers gedoe alternatieve wegverbindingen aanwezig en wordt met de in sub 1 en sub 2 beschreven maatregel de bereikbaarheid van woningen en overige beste bestemmingen voor bestuurders van snorfietsen niet beperkt;

aan deze verkeersmaatregel liggen ten grondslag de doelstellingen die zijn geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a en sub b van de Wegenverkeerswet 1994, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers, en artikel 2, lid 2, sub a en sub b van die wet, te weten het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

BESLUIT

1. door verwijdering van de borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV1990 en plaatsing van borden G13 en G14 van bijlage 1 van het RVV1990 het in sub 2 beschreven gedeelte van het in de wijk Seghwaert gelegen fietspad dat langs de Leidse Wallenwetering en ten westen van de Lelievaart ligt en dat momenteel is aangeduid als verplicht fietspad de status van onverplicht fietspad te geven;
2. bij sub 1 aan te tekenen, dat het gaat om het gedeelte van het daarin beschreven fietspad dat ligt tussen (aan de zuidzijde) de Waterbiesvaart en (aan de noordzijde) de Kroosvaart (verder het fietspadgedeelte genoemd).

Zoetermeer, 26 mei 2016.



Burgemeester en wethouders van Zoetermeer.
Namens deze,
de manager van de afdeling Stadsbeheer.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.